



CE-Konformität

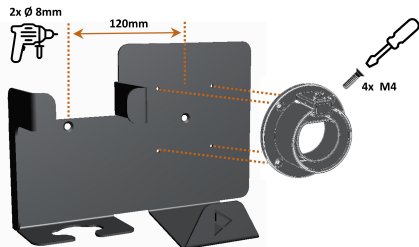
Der Hersteller erklärt die Konformität des Gegenstandes mit den nachstehenden einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Europäischen Union bei bestimmungsgemäßer Verwendung:
Richtlinie 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)
Richtlinie 2014/30/EU (EMV-Richtlinie)
Richtlinie 2014/53/EU (Funkkanalrichtlinie)
Richtlinie 2014/65/EU (RoHS)

Normen

EN 2014/35/EU	EN 2014/30/EU
EN 2011/65/EU	EN 2015/863
IEC 62196-1	IEC 62196-2
IEC 62752	IEC 62196

Umwelt

Dieses Gerät dient zur Ladung elektrisch betriebener Fahrzeuge und unterliegt entsprechend der EU-Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronikaltgeräte (WEEE). Die Entsorgung muss nach den nationalen und regionalen Bestimmungen für Elektro- und Elektronikgeräte erfolgen. Altgeräte und Batterien dürfen nicht über den Hausmüll oder Sperrmüll entsorgt werden. Bevor das Gerät entsorgt wird, sollte es funktionsunfähig gemacht werden. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial über die in Ihrer Region üblichen Sammelbehälter für Pappe, Papier und Kunststoffe.



Hinweis zur Montage

Die empfohlene Montagehöhe vom Boden bis zur unteren Bohrung beträgt mindestens 120–140 cm. Dabei sollte die Bedienung und Einsehbarkeit des Displays je nach Körpergröße berücksichtigt werden. Die Wallbox muss nach der Montage mit mindestens 16 kg belastet werden können. Die Befestigungsbohrungen sind entsprechend dem Montageuntergrund (z. B. Dübel für Mauerwerk) auszuführen. Der Schraubendurchmesser darf maximal 6 mm betragen.

Stecker	Type 2
maximale Stromstärke	20A Kabel: 5 x 2,5 mm ²
Gleichstromschutz (Typ B)	JA
Betriebsgebiet	<2000 m ü. NN
Überspannungskategorie	CAT III
Lagertemperatur	-30 °C bis +50 °C
RCCB	Interner Fehlerstrom-Schutzschalter (RCCB) 6mA IEC 61851
Nennfrequenz	50 Hz / 60 Hz
Schutzart	IP58 / IK08
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Eingangsspannung	400 V AC ± 10 % (3P)
enthaltene Funktionen	Charge-Timer Eco-Mode für PV-System
Dimensionen	255x109x55mm
Standby (grüne LED)	~1W
Ladestrom Einstellbar	Ampere (A): 6 / 8 / 10 / 13 / 16 Leistung (kW): 4 / 5,5 / 7 / 9 / 11
Sicherheitsstandard	IEC62752 / IEC62196
Ladestatus	LCD-Display / LED
Kabellänge	5m (Standard)



Grundlegendes

Das Gerät verfügt über folgende Schutzfunktionen:

- ✓ Leckstromerkennung
- ✓ Über- Unterspannungsschutz
- ✓ Übertemperaturschutz
- ✓ Überladeschutz

Ist eine dieser Bedingungen erfüllt stoppt der Charger den Ladevorgang und die Statusanzeigen via Display und LED signalisieren das Fehlverhalten.

Ein Neustart des Geräts setzt alle Fehler zurück.

Am LCD-Display werden folgende Daten angezeigt:

- ✓ Leistung (kW)
- ✓ Energie (kWh)
- ✓ Strom (A)
- ✓ Spannung (V)
- ✓ Dauer (hh:mm:ss)
- ✓ Status

LED	Rot	Grün 1	Grün 2	Grün 3	Grün 4	Grün 5
Standby	AUS	AN	AUS	AUS	AUS	AUS
Verbunden	AUS	AN	AN	AN	AN	AN
Lädt	AUS	AN	Lauflicht	Lauflicht	Lauflicht	Lauflicht
Ladung beendet	AUS	AN	AN	AN	AN	AN
Fehler	Blinkend	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS



Warnung und Sicherheitshinweis

Vor dem Ladevorgang vergewissern Sie sich, dass die Steckdose, Verkabelung, Querschnitt und Absicherung der Bauseits vorgesehenen CEE-Steckdose auch im Dauerlastbetrieb genutzt werden kann. Wir ersuchen um Anweisung eines konzessionierten Elektrofachbetriebs zur Begutachtung. Bei Schäden hervorgerufen durch fehlende oder falsche Begutachtung besteht Haftungsausschluss durch InnoTune Elektrotechnik.

Bedienung

Nachdem der InnoCharge mit Spannung versorgt wurde, erscheint eine Anzeige am LCD-Display und die oberste grüne LED leuchtet und signalisiert somit eine Betriebsbereitschaft.

1. Wickeln Sie das Ladekabel komplett ab.
2. Falls nötig, nehmen Sie die Abdeckkappe von der Ladekabelkupplung ab.
3. Sobald Sie das Ladekabel in das Fahrzeug eingesteckt haben, erscheint WAITING am Display und die LED-Anzeige leuchtet durchgehend grün.

Ladevorgang

Wenn Sie das Ladekabel eingesteckt haben, kann der Ladevorgang vom Fahrzeug gestartet werden. Während des Ladevorgangs beginnt die Ladeanimation bei den LED's und am Display. Wenn das Fahrzeug den Ladevorgang beendet, schließt die Wallbox den Ladevorgang ab. Die grünen LED's leuchten erneut durchgehend. Diese beiden Betriebszustände können sich während eines kompletten Ladezyklus mehrfach wiederholen.

Ladeunterbrechung

Es gibt zwei Möglichkeiten den Ladevorgang abzubrechen:

1. Beenden Sie den Ladevorgang mit den Bedienelementen des Fahrzeugs.
2. Trennen Sie die Spannungsversorgung des InnoCharge durch ziehen des Versorgungssteckers.



Möglichkeit 2 nur in Ausnahmesituationen nutzen!
Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.

Bedienung und LCD-Display

Der Charger besitzt ein 1,7 Zoll LCD-Display. Via Pushbutton unterhalb des Displays kann der Ladestrom sowie eine Ladeverzögerung eingestellt werden. Die Aufzeichnung der geladenen Energie in kWh wird zu Beginn jeder Ladung auf 0.0 kWh zurückgesetzt. Diese Aufzeichnung funktioniert nur im 400VAC-Betrieb und kann von der tatsächlich geladenen Energie abweichen.

